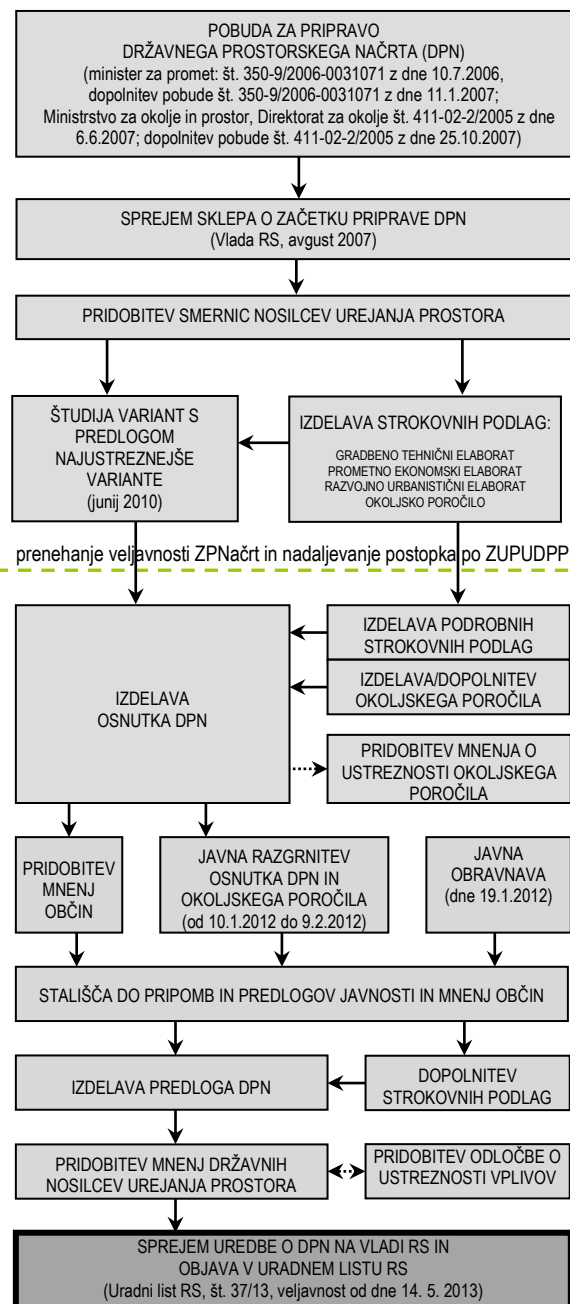


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Državni prostorski načrt se pripravlja za novo ureditev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica v Železnikih ter zaščito naselja Železniki pred 100 letnimi poplavnimi visokimi vodami z izvedbo ustreznih protipoplavnih ureditev. Pododsek regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica in ureditve za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov v celoti potekajo oz. se nahajajo na območju občine Železniki.

Regionalna cesta R2-403 ima povezovalno funkcijo med dvema regijama, hkrati pa tudi turistično funkcijo, ki povezuje primorsko in gorenjsko regijo, dolino Bače in Selške doline, preko prelaza Petrovo Brdo. Obstojeca regionalna cesta R2-403 ima na odseku 1075 Podrošt – Češnjica, na delu skozi staro trško jedro naselja Železniki neustrezen prečni prerez vozišča, ki se spreminja od 2,8 m do 5,5 m. Zaradi teh ožin je na 180 m dolgem odseku možen le enosmerni promet. Cesta nima urejenih površin za pešce in kolesarje. Odcep za Ovčjo vas je izveden kot ulica na trgu. Cesta ima veliko hišnih priključkov, ki so v večini nepregledni.

Železniki ležijo v dolini Selške Sore, kjer se dolinsko dno hitro oza od ca 400 m na območju Studenega do ca 120 m na območju Trnja in gorvodno do Jesenovca. Zaradi poseljenosti in industrijske ter obrtne gradnje je posledično prilagojeno tudi korito Selške Sore, ki je na obravnavanem območju prekomerno utesnjeno; prav tako vzdolž doline ob vodotoku ni na razpolago razlivnih površin za visoke vode, višje kot jih prevaja osnovno korito. Iz navedenega sledi, da je poplavna ogroženost priobrežnih, urbaniziranih površin dejansko izredno velika.

Cilji državnega prostorskega načrta so tako:

- ureditev regionalne ceste, ki je zaradi poteka skozi staro trško jedro naselja Železniki in obzidanosti s stavbami neustrezna, ker ne omogoča nemotene odvijanja prometa (obvozna cesta Železnikov);
- zaščita naselja Železniki pred 100 letnimi poplavnimi visokimi vodami z izvedbo ustreznih protipoplavnih ureditev.

Namen državnega prostorskega načrta je umestiti traso obvozne ceste Železnikov in vodne ureditve za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov ter vseh spremljajočih objektov in ureditev v prostor in podrobneje določiti gradbeno tehnične, oblikovalske, tehnološke, varstvene in druge pogoje za zagotavljanje ustreznih bivalnih, delovnih in proizvodnih razmer ter ukrepe za razvijanje naravnih in z delom pridobljenih vrednot človekovega okolja. Z državnim prostorskim načrtom se določijo tudi pogoji za opremljanje s prometnimi, energetskimi, komunalnimi in drugimi infrastrukturnimi objekti in napravami. Državni prostorski načrt je tudi osnova za parcelacijo zemljišč ter izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, sprejem uredbe pa pravna podlaga za odkup zemljišč oziroma pridobitev služnosti.

Oktober 2010 je bil sprejet Zakon o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (ZUPUDPP, Uradni list RS, št. 80/10). Na podlagi drugega odstavka 37. člena v zvezi s prvim odstavkom 62. člena velja, da se državni prostorski načrti začeti po določbah ZPNačrta končajo po določbah ZUPUDPP.

Izdelava državnega prostorskega načrta (DPN) poteka v skladu s sklepom o začetku priprave državnega prostorskega načrta za preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt-Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov, ki ga je 30. avgusta 2007 sprejela Vlada RS. V predhodni fazi je bila, skladno z zakonodajo s področja urejanja prostora ter sklepom o pripravi DPN, izdelana študija variant s predlogom najustrenejše variante (Urbis d.o.o. Maribor, št. proj.: 2008/DPN-109, maj 2010), hkrati je bilo izdelano okoljsko poročilo ter pridobljene smernice nosilcev urejanja prostora.

C. OPIS PROSTORSKIH UREDITEV

Predmet izdelave DPN je opredelitev nove rabe površin, ki so namenjene izgradnji obvozne ceste Železnikov ter vodnim ureditvam za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov in sicer:

- preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica: obvozna cesta Železnikov od km 7,6+58 do km 8,5+99 regionalne ceste;
- nivojska križanja na obvozni cesti Železnikov;
- izgradnja suhega zadrževalnika Pod Sušo;
- ureditev struge in brežin Selške Sore od prereza S 13 do prereza S 166 in od prereza S 217 do prereza S 278;
- preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica na območju zadrževalnika;
- izgradnja nasipa pri Dolenjčevim jezom in preložitve (dvig) regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica s potekom preko nasipa;
- premostitveni objekti: štiri mostovi (v Ovčjo vas, v Racovnik, na Trnju, na pregradi) in prepusti;
- oporne in podporne konstrukcije;
- spremljajoče ureditve: rušitve objektov, ureditve občestnega in obvodnega prostora, vključno z reaktivacijo zemljišč, ureditve in prestavitve obstoječih hudournikov ter ureditve mlinščice;

- deviacije kategoriziranih cest in nekategoriziranih cest in poti;
- naprave za odvodnjavanje in čiščenje;
- prestavitve in ureditve objektov gospodarske javne infrastrukture;
- okoljevarstveni ukrepi.

OBVOZNA CESTA ŽELEZNIKOV

Načrtovana obvozna cesta predstavlja preložitve regionalne ceste R2-403 odsek 1075 Podrošt – Češnjica in poteka od mostu preko Selške Sore (most pri Tehnici) v km 7,6+58 s potekom po levem bregu Selške Sore, do vklopa v traso obstoječe regionalne ceste v km 8,5+99. Preložitve se izvede v dolžini 941 m.

Normalni prečni prerez obvozne ceste znaša 8,00 m. Pločniki za pešce se izvedejo od km 7,6+58 do K1 (dvostranski) in od K3 do km 8,5+99 (enostranski pločnik na desni strani ceste). Na obvozni cesti se izvedejo tri nivojska križišča: križišče K1 za priključuje obstoječe regionalne ceste za naselje ob Plavžu na JZ strani naselja, križišče K2 za lokalno cesto za Ovčjo vas (z novim mostom v Ovčjo vas preko Selške Sore), križišče K3 za obstoječo regionalno cesto na SV strani naselja, ki se na obvoznico priključuje z leve strani. Na obvozni cesti se izvedejo tudi objekti oziroma ukrepi za zaščito ob cesti (oporni in podporni zidovi, zaščita brežine z mrežo ipd.).

VODNE UREDITVE SELŠKE SORE

Vodne ureditve Selške Sore za povečanje poplavne varnosti širšega območja Železnikov so razdeljene na dve vplivni območji:

- Območje Železnikov, kjer so predvideni izključno ukrepi za povečanje pretočnosti in izenačitev dinamične značilnosti rečne struge. Ureditve se delijo na štiri odseke:
 - odsek od Alplesovega jezua do Domela, vključno s preureditvijo Alplesovega jezua poglobitev struge Selške Sore (izravnava padca dna struge, sonaravna ureditev struge, rekonstrukcija (znižanje) Alplesovega jezua),
 - odsek od Domela do Dermotovega jezua (poglobitev struge Selške Sore, izravnava padca dna struge, preoblikovanje pretočnega prereza, izenačitev višine krone zidov, ureditve na dveh mostovih (v Racovnik, v Trnje)),
 - odsek od obstoječega Dermotovega jezua do izpod Dolenčevega jezua (gradnja novega mostu v Ovčjo vas in začasna obvozna cesta, porušitev obstoječega Dermotovega jezua in gradnja novega na novi lokaciji, poglobitev struge Selške Sore, izravnava padca dna struge, gradnja opornih zidov ob desnem bregu, obrežna zavarovanja in podaljšanje mlinščice) ter
 - vplivno območje Dolenčevega jezua (izvedba zadrževalnika proda, gradnja visokovodnega nasipa, dvig regionalne ceste preko nasipa);
- Območje suhega zadrževalnika visoke vode »Pod Sušo« z visoko pregrado, ukrepi za zadrževanje plavin (zadrževalnik proda) v zadrževalnem prostoru ter drugimi spremljajočimi ureditvami. Pregrada suhega zadrževalnika Pod Sušo je zasnovana kot nasuta pregrada. Elementi zadrževalnika Pod Sušo so naslednji:
 - o višina pregrade: 20 m,
 - o krona pregrade: na koti 512 m nadmorske višine;
 - o širina krone: 5 m,
 - o dolžina krone: 80 m,
 - o brežine: naklon 1:2, z vmesnimi bermami širine 3 m na vsakih 6 m višine,
 - o varnostna višina krone nad gladino vode v zaježitvi: 1 m,
 - o prostornina pregrade: 40.700 m³ in
 - o prostornina zadrževalnika: 1 mio m³

D. PREDLOG IN SPREJEM DPN

Na podlagi osnutka DPN je koordinator seznanil javnost z načrtovanimi ureditvami, pridobil pripombe in predloge javnosti ter mnenje občine.

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za prostor in Direktorat za infrastrukturo sta preučila pripombe in predloge javnosti in do njih zavzela stališče.

Na podlagi zavzetih stališč do pripomb spremembe rešitev oz. dopolnitve strokovnih podlag niso bile potrebne. Izdelan je bil predlog DPN, na katerega so bila pridobljena mnenja nosilcev urejanja prostora ter mnenje o sprejemljivosti vplivov plana na okolje v postopku celovite presoje vplivov na okolje.

Državni prostorski načrt je sprejela Vlada RS z uredbo

Koordinator: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, Direktorat za prostor

Pobudnika: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO IN OKOLJE

Naročnika: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO IN OKOLJE

Izdovalec: URBIS d.o.o. MARIBOR

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA PRELOŽITEV REGIONALNE CESTE R2-403/1075 PODROŠT – ČEŠNJICA SKOZI ŽELEZNIKE TER UREDITEV VODNE INFRASTRUKTURE ZA ZAGOTAVLJANJE POPLAVNE VARNOSTI ŽELEZNIKOV

SPREJET DOKUMENT

POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podlaga: (TK 25 vir: GURS)

Datum: april 2013